

Factsheet Haalbaarheid Mobiliteitshub A50 Sint Oedenrode

				
	Ligging (verondersteld)			
Uitgangspunten	Hub of carpoolplaats in huidige situatie	Huidige carpoolplaats langs N637		
	Huidige ontsluiting (weg, ov, fiets)	Weg	Aansluiting 9 A50 Sint Oedenrode, hub aansluiten op own	
		Fietsroutes	Huidige route langs N637	
			Eindhoven Centrum	17km
			TUe	16km
			De Run	22,5km
			HTC	22km
			De Hurk	21,5km
			Eindhoven Airport/Flight Forum	20km
			BIC	20km
	Westfields	18km		
	Philips Healthcare	17km		
	Science Park Eindhoven	11,5km		
	ESP	10km		
	Automotive Campus	19,5km		
	Bedrijven Helmond	19,5km		
	Fietsafstand toplocaties			
	OV	Op dit moment - ov ontsluiting. Afstand tot dichtsbijzijnde halte <50m. Lijn 157/305 Bus Oss - Eindhoven, 4/8 x pu in spits		
	Potentie locatie (# passerend verkeer naar econ. Toplocatie)	5.000 - 7.500 reizigers per dag die via A50 naar economische toplocaties reizen (bron: Studio Bereikbaar).		
Ten aanzien van realisatie hub	Hub varianten	Basis: maaienveld, minimaal aantal parkeerplaatsen, minimale aantal voorzieningen		
	Vrachtparkeren	Ambitie: maaienveld, gedeeltelijke overname parkeerfunctie Eindhoven West, bijpassend voorzieningenniveau		
		Onkend		
	Communicatie en marketing activiteiten	Gericht op groepen genoemd onder 'doelgroepen'. In samenwerking met werkgevers, winkeliers of evenementen waar mogelijk ('start de werkdag/winkeldag/evenement op de hub')		
	Sociale veiligheid	Sociaal veilig overdag en 's avonds, d.m.v. verlichting, cameratoezicht		
	Bewegwijzering	Duidelijk (vanaf A50 en belangrijkste provinciale wegen zoals n637 en f		
	Basisvoorzieningen	Openbaar toilet, taxistandplaats, verlichting		
	Oplaadpunten	20% van parkeerplaatsen initieel, schaalbaar maken		
	Reisinformatie	Aangesloten op dynamisch parkeersysteem (vrije plekken, freq ov)		
		Vertrektijden OV en OV routes		
		Reistijden weg in relatie tot OV		
	Bestemmingsrelatie met hub in netwerk	Veldhoven - Eindhoven Centraal		
Functioneren hub	Algemeen			
	Naar de hub	Doelgroep	Basis Werknemers ASML, campussen en andere toplocaties Bezoekers/werknemers binnenstad Eindhoven Inwoners en werknemers bedrijven in de regio	Ambitie Werknemers ASML, campussen en andere toplocaties Bezoekers/werknemers binnenstad Eindhoven Inwoners en werknemers bedrijven in de regio
		Bereikbaarheid	HWN: via A50 goed bereikbaar (voor de filestaart) Aansluiting: aansluiting A50 voldoende capaciteit OWN: N637 heeft voldoende capaciteit cq lijkt opwaardeerbaar	HWN: via A50 goed bereikbaar (voor de filestaart) Aansluiting: aansluiting A50 voldoende capaciteit OWN: N637 heeft voldoende capaciteit cq lijkt opwaardeerbaar
		Bereikbaarheidsknelpunten	Realiseren ontsluiting OWN - Hub Realiseren OV Verbindingen	Realiseren ontsluiting OWN - Hub Realiseren OV Verbindingen
	Op de hub	Parkeercapaciteit	ca 200 (schatting obv verkeersanalyse en analyse potentieel)	ca 500 (schatting obv verkeersanalyse en analyse potentieel)
		Horeca en winkelveorzieningen	Brasserie of kiosk (basis)	200 m2 (Ruimte voor circa 2 winkels/horeca etc.)
		Aanvullende mobiliteitsdiensten	Realiseren taxivoorziening	Realiseren taxivoorziening
			Realiseren fietsvoorzieningen (stalling)	Realiseren fietsvoorzieningen (stalling)
			Potentie voor (elektrische) deelfiets / speedpedelec	Potentie voor (elektrische) deelfiets / speedpedelec
			Potentie voor MAAS	Potentie voor MAAS
		Investerings en exploitatieanalyse		Investerings en exploitatieanalyse
		Geen parkeertarief	€ -1,70	€ -5,50
		Eerste 5 jaar gratis	Direct parkeertarief	Eerste 5 jaar gratis
		40% Bezetting	€ -1,40	€ -4,70
		60% Bezetting	€ -1,20	€ -4,30
		80% Bezetting	€ -1,10	€ -4,00
	Locatie, grond, bestemmingsplan	Eigenaar grond: Gemeente Meijerijstad Passend bij bestemmingsplan: past in huidige bestemmingsplan	Eigenaar grond: Gemeente Meijerijstad Passend bij bestemmingsplan: herziening bestemmingplan nodig	
	Flexibiliteit uitbreiding	Flexibel voor uitbreiding (naar 3500) in breedte en hoogte		
	Meekoppelkansen duurzaamheid en energie		Zonnepanelen	
Vanaf de hub	Kansen voor dubbelgebruik	Ca 1 - 1,5 km van kern Sint Oedenrode. Kansen voor 'lokaal' gebruik	Ca 1 - 1,5 km van kern Sint Oedenrode. Kansen voor 'lokaal' gebruik	
	Kansen voor verstedelijking, verdere knooppontontwikkeling	Beperkt, ligt nabij snelweg/buitengebied	Beperkt, ligt nabij snelweg/buitengebied	
	Afstand tot OV	Halte in nabijheid hub (binnen 50 - 250 meter) te realiseren	Halte in nabijheid hub (binnen 50 - 250 meter) te realiseren	
	Flankerend OV	Buslijn naar de Run (ASML) - 4x pu in spits Buslijn naar HTC - 4x pu in spits Buslijn naar Eindhoven Centraal - 4x pu in spits	Buslijn naar de Run (ASML) - 8x pu in spits Buslijn naar HTC - 8x pu in spits Buslijn naar Eindhoven Centraal - 8x pu in spits	
	Flankerend Fiets	Ontwikkelingen Snelle fietsroute Eindhoven - Veghel volgen	Ontwikkelingen Snelle fietsroute Eindhoven - Veghel volgen	
Effecten hub	Effect op congestie	Vermindering congestie A50 (100-200 mvt/etm)	Vermindering congestie A50 (400-500 mvt/etm)	
		Vermindering sluipverkeer parallele routes		
	Economische effecten	*Maakt groei Brainport mogelijk *Verbetering vestigingsklimaat regio	*Maakt groei Brainport mogelijk *Verbetering vestigingsklimaat regio	
	Sociale effecten	*Draagt bij aan vermindering autodruk in de regio	*Draagt bij aan vermindering autodruk in de regio	
	Leefbaarheidseffecten	Verbeterd bereikbaarheid Sint Oedenrode	Verbeterd bereikbaarheid Sint Oedenrode	